

CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului public rutier de transport de persoane prin curse regulate în județul Dolj

Nr. /

(proiect)

CAPITOLUL I

DENUMIREA PĂRȚILOR CONTRACTANTE

Art. 1. – Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public rutier de transport județean de persoane a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Dolj între:

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ, cu sediul în Calea Unirii, nr. 19, Craiova, județul Dolj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4417150, cont nr. RO23TREZ29121300205XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Craiova, reprezentată prin ION PRIOTEASA, având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă,

și

Societatea..... cu sediul în....., înregistrată sub nr., la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul....., având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare, reprezentată legal prin....., având funcția de....., în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator,

în baza cap. XV, art. 66, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative

CAPITOLUL II

OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 2. – Prezentul contract are ca scop asigurarea continuității prestării serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate în județul Dolj până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, cu operatorii de transport care dețin licențe de

traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Art. 3. – Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Dol, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

Art. 4. – Operatorul va presta serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul III din prezentul contract, pe traseul/traseele:

- a) traseul
- b) traseul.....

CAPITOLUL III

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

Art. 5. – În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, Operatorul se obligă să îndeplinească serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Dolj;

b) Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;

c) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

d) Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în Anexa nr. 6 la prezentul contract.

Art. 6. – Operatorul va realiza serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5 și va avea:

a) dreptul la decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 și Hotărârii de Guvern nr. 435/2020 în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;

b) dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

c) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.

Art. 7. – Drepturile și obligațiile Operatorului de la art. 5 și art. 6 se completează cu cele prevăzute la capitolul VII din prezentul contract.

Art. 8. – Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

CAPITOLUL IV CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Art. 9. – Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator in derularea contractului sunt următoarele:

a) bunuri de retur: bunurile aparținând domeniului public, utilizate gratuit pentru circulație (drumuri județene, poduri, pasaje denivelate și instalațiile auxiliare aferente acestora);

b) bunuri de preluare: bunurile achiziționate de Operator pe perioada contractului de delegare de gestiune, din veniturile realizate din activitatea de transport, cu acordul Consiliului Județean Dolj care vor putea fi preluate de consiliul județean, după expirarea contractului de delegare în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia.

La expirarea contractului, bunurile de preluare pot reveni Consiliului Județean Dolj, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

c) bunuri proprii: bunurile care aparțin Operatorului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului.

La încetarea contractului bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL V DURATA CONTRACTULUI

Art. 10. – (1) Prezentul contract produce efecte de la data semnării și încetează la data de 31.12.2021.

CAPITOLUL VI TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

Art. 11. – (1) Entitatea Contractantă va stabili și aproba tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului contract.

(2) La data începerii prezentului contract, Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 5.

(3) Operatorul de transport public rutier la nivel județean are obligația de a menține același tarif pentru elevi pe durata anului școlar, care nu poate fi mai mare decât cel practicat pentru celelalte categorii de călători

(4) Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

(5) Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către operator în mijloacele de transport prin personal propriu și de către personalul Autorității Județene de Transport din cadrul Consiliului Județean Dolj,

(6) Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, modificat și completat cu Ordinul ANRSC nr. 134/2017.

(7) Operatorul are obligația să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Dolj.

CAPITOLUL VII DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Art. 12. – Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi:

a) să presteze serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale județului Dolj;

b) să întrerupă prestarea serviciului public de transport județean de persoane în cazul nerespectării de către autoritățile administrației publice județene a obligațiilor stabilite prin contractele de delegare a gestiunii, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.

c) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

d) să solicite actualizarea semestrială a tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu rata inflației;

e) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

f) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători;

g) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile ligii;

h) să efectueze, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

i) pe durata contractului de delegare a gestiunii, operatorul de transport rutier are exclusivitate pe traseele atribuite prin hotărâre a consiliului județean.

j) să ceară întreruperea serviciului în situații de forță majoră;

k) să solicite modificarea sau completarea contractului de delegare a gestiunii făcând propuneri în acest sens pe parcursul derulării lui.

Art. 13. – În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat cu beneficiarul;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport județean;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Județean Dolj tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Dolj, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- n) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;
- o) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- p) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Dolj la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor delegate/încredințate, după caz;
- s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ș) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să

conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitară și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Dolj în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze Consiliul Județean Dolj, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

ț) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

v) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

z) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității în condițiile prevăzute în contract, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă, dar nu mai mult de 60 de zile.

(2) Operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, sub sancțiunea încetării contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean;

(3) Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate.

(4) Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

CAPITOLUL VIII

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Art. 14. – (1) Entitatea Contractantă are următoarele drepturi în raporturile cu operatorii de transport rutier:

a) să convoace la audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport județean;

d) să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;

f) să retragă licența de traseu

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier consiliile județene pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport.

Art. 15. – Entitatea Contractantă are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;

b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport județean;

d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;

e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii;

g) să deconteze operatorilor de transport 50% din valoarea cheltuielilor lunare pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, conform legii.

CAPITOLUL IX

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Art. 16. – Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție

socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL X FORȚA MAJORĂ

Art. 17. – (1) Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

(2) Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

(3) Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

(4) Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului contract.

În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului.

Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

(5) Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

(6) Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării contractului.

(7) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XI CLAUZA CONTRACTUALĂ PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Art. 18. – (1) Operatorul este obligat ca pe perioada derulării contractului să respecte legislația și reglementările în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL XII

REZILIEREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

Art. 19. – (1) Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă se constată și se dovedește nerespectarea repetată de către Operator a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă în termen de 5 zile, de la primirea notificării, programe de măsuri pentru respectarea obligațiilor contractuale și a indicatorilor de performanță;

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier, neremediate în termen de 45 de zile de la primirea notificării, contractul este reziliat de drept, fără punere în întârziere și fără îndeplinirea vreunei formalități.

CAPITOLUL XIII

CONDIȚII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI

Art. 20. – (1) Organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transportului județean de persoane are drept cadru general legislația în vigoare privind transporturile rutiere și serviciile de transport public județean.

CAPITOLUL XIV

INTERDICȚIA SUBDELEGĂRII ȘI CESIONĂRII CONTRACTULUI

Art. 21. – (1) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(2) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

CAPITOLUL XV

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Art. 22. – (1) Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

(2) În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării contractului apare o situație caracterizată prin schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii contractului, care nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către parte la data încheierii contractului, atunci la solicitarea oricărei părți se va putea renegocia contractul.

Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual sau părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanța de judecată.

CAPITOLUL XVI ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Art. 23. – (1) Prezentul contract încetează la expirarea duratei contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor contractului.

(2) Prezentul contract încetează în cazul în care operatorul de transport nu mai deține licență de transport și/sau toate licențele de traseu eliberate pentru traseele care i-au fost atribuite.

(3) Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

(4) Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul contract.

(5) La încetarea contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

CAPITOLUL XVII RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 24. – (1) Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

(2) Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL XVIII REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 25. – (1) Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

(2) Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

(3) În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale

contractului.

(4) Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților contractante.

CAPITOLUL XIX LITIGII

Art. 26. – (1) Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea contractului.

(2) Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

(3) În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului contract.

(4) Dacă după 15 zile de la începerea tratativelor părțile nu reușesc să rezolve disputa pe cale amiabilă, fiecare parte poate solicita ca litigiul să fie soluționat de instanța competentă de la sediul Entității Contractante.

CAPITOLUL XX LEGEA APLICABILĂ

Art. 27. – (1) Prezentul contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

(2) Prezentul contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL XXI ALTE CLAUZE

Art. 28. – (1) Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

(2) Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

(3) Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

- fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

(4) Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ Calea Unirii, nr. 19, Craiova, 200585	Adresa: [.....]
Fax: 0251 408242; 0351463771	Fax: [.....]
E-mail: ajtdolj@yahoo.com	E-mail: [.....]

CAPITOLUL XXII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 29. – (1) Limba care guvernează contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

(2) Anexele nr. 1 – 6 fac parte integrantă din prezentul contract

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea contractantă și [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

.....

PREȘEDINTE

ADMINISTRATOR

DIRECTOR ECONOMIC

DIRECTOR TEHNIC

DIRECȚIA JURIDICĂ

COORDONATOR A.J.T.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC RUTIER DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL DOLJ

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă serviciului public de transport local și județean de călători transportului public de călători;

Anexa 2 – Program de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, perioada 2013 – 2021;

Anexa 3 – Regulament pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj;

Anexa 4 – Caiet de sarcini al serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, în trafic județean;

Anexa 5 – Lista tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean;

Anexa 6 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport.

LEGISLAȚIA APLICABILĂ SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ȘI JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01);
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publice;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul MT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul ANRSC nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, modificat și completat prin Ordinul ANRSC nr. 132/2019;
- Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, modificat și completat cu Ordinul ANRSC nr. 133/2019;
- Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, modificat și completat cu Ordinul ANRSC nr. 134/2019;
- Hotărârea de Guvern nr.435/2020 pentru aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor și pentru modificarea Hotărârii de Guvern

nr.4282017, pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți.