

**MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A
TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE**

1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

2. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Dolj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

3. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:
a) operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor

de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la norme-cadru, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{N(\text{km}) \times \text{Cap.m}(\text{loc})} (\text{lei/km/loc})$$

unde:

T_m – tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ – valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) – numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

$\text{Cap.m}(\text{loc})$ – capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m}(\text{loc}) = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri pe scaune);

Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri pe scaune);

Cap. N – capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri pe scaune);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee.

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil.

Consiliile județene pot stabili valori ale coeficienților de ajustare și în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;

d) consiliile județene stabilesc tarifele medii pe loc/km T_m (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice.

e) consiliile județene stabilesc tarifele de călătorie T_c , pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului se stabilesc de către consiliile județene în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului, potrivit prevederilor pct. 4.1, lit. c) – e).

Tarifal mediu pe kilometru/loc se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Abonamentele lunare se calculează după formula:

$\text{Valoare}_{\text{abonament}} = \text{Valoare}_{\text{bilet de călătorie}} \times \text{număr călătorii pe zi (dus și întors)} \times \text{număr mediu de zile lucrătoare pe lună} \times p\%$ (lei), unde:

- număr călătorii pe zi = 2;
- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;
- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică), $p \leq 100$.

8. Ajustarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

8.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale consiliilor județene, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

8.2. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

9. Modificarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

9.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

9.2. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

10.1. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele – cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) – tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) – tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) – creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

10.2. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

10.3. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Dolj la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.4. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Dolj poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate, se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

Anexa nr. 2 la Normele-cadru

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieți pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	Elemente de cheltuieți	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			

	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere – reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi ale salariaților			
IV	Cheltuieli de exploatare (I + II – III)			
V	Cheltuieli financiare			
VI	Total cheltuieli (IV + V)			
VII	Profit			
VIII	Valoare totală servicii de transport (VI + VII)			
IX	Număr total de km. planificați anual			
X	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)			
XI	Cap. m (loc)			

XII	Tarif mediu (lei/km/loc(X/XI))	$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{\text{Cap.m (loc)}}$	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)
XIII	T.V.A.			
XIV	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII + XIV)			

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.

Coefficienți de ajustare α

Traseul T001: Craiova – DN6 – Filiași (38 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 20,00	1,10
2	20,001 – 40,00	0,90

Traseul T002: Craiova – Ișalnița – Moșneni (22 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul T003: Craiova – DN 6 – Ișalnița (14 km.)

Nr.	Zona kilometrică	Coefficienți de ajustare α
------------	-------------------------	---

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 14,00	1,00

Traseul T004: Craiova – Melinești – Tălpaș (45 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 22,00	1,05
2	22,001 – 46,00	0,95

Traseul T005: Craiova – Șimnicu de Sus – Goești (23 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 23,00	1,00

Traseul T006: Craiova – Șimnicu de Sus – Dușulești (17 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,9

Traseul T007: Craiova – Motoci/Picăturile – Velești (39 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 40,00	0,90

Traseul T008: Craiova – Motoci/Picăturile – Înfrățirea (38 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10

2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 40,00	0,90

Traseul T009: Craiova – Ghercești/Motoci – Călinești (23 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,9

Traseul T010: Craiova – Ghercești – Motoci (18 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,9

Traseul T011: Craiova – Ghercești – Ungureni (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,9

Traseul T012: Craiova – Ghercești – Pielești (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,9

T013: Craiova – Pielești (E574, DC87, DJ641, E574) – Câmpeni (25 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	0,9

T014: Craiova – Pielești (Pârșani) – Preajba de Pădure (45 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T015: Craiova – Pielești (Pârșani) – Lăcrița (27 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 26,00	0,9

T016: Craiova – DN 6 – Cârcea (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 18,00	1,00

T017: Craiova – Zănoaga – Dioști (42 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T018: Craiova – Coșoveni – Ghindeni (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 26,00	0,9

T019: Craiova – Nisipuri/Dobrotești – Amărăștii de Jos

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	1,05
3	32,001 – 48,00	0,95
4	48,001 – 64,00	0,90

T020: Craiova – Leu – Castranova (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	0,9

T021: Craiova – Sadova – Dăbuleni (80 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 20,00	1,10
2	20,001 – 40,00	1,05
3	40,001 – 60,00	0,95
4	60,001 – 80,00	0,90

T022: Craiova – Bratovoști/Mârșani – Brabeți (53 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

T023: Craiova – Malu Mare – Bratovoști (25 km)

Nr.	Zona kilometrică	Coeficienți de ajustare α
------------	-------------------------	--

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	0,90

T024: Craiova – DN 55 – Preajba (10 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,00

T025: Craiova – Malu Mare – Ghindeni (21 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 21,00	0,90

T026: Craiova – Murta – Bechet Port (70 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 18,00	1,10
2	18,001 – 36,00	1,05
3	36,001 – 54,00	0,95
4	54,001 – 72,00	0,90

T027: Craiova – Murta – Valea Stanciului (46 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 46,00	1,00

T028: Craiova – Gura Văii – Sălcuța (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	0,90

T029: Craiova – Podari – Țuglui (17 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,00

T030: Craiova – Podari – Gura Văii (12 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 6,00	1,10
2	6,001 – 12,00	0,90

T031: Craiova – Calopăr – Belcinu (28 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	0,90

T032: Craiova – Segarcea/Nedeia – Măceșu de Jos (75 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 19,00	1,10
2	19,001 – 38,00	1,05
3	38,001 – 57,00	0,95
4	57,001 – 76,00	0,90

T033: Craiova – Segarcea/Giurgîța – Negoii (80 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 20,00	1,10
2	20,001 – 40,00	1,05
3	40,001 – 60,00	0,95
4	60,001 – 80,00	0,90

T034: Craiova – Segarcea/Bistreț – Covei (80 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 20,00	1,10
2	20,001 – 40,00	1,05
3	40,001 – 60,00	0,95
4	60,001 – 80,00	0,90

T035: Craiova – Segarcea – Săpata (70 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 18,00	1,10
2	18,001 – 36,00	1,05
3	36,001 – 54,00	0,95
4	54,001 – 72,00	0,90

T036: Craiova – Segarcea/Giurguța/Goicea – Bistreț (67 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,10
2	17,001 – 34,00	1,05
3	34,001 – 51,00	0,95
4	51,001 – 68,00	0,90

T037: Craiova – Segarcea – Măceșul de Jos (67 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,10
2	17,001 – 34,00	1,05
3	34,001 – 51,00	0,95
4	51,001 – 68,00	0,90

T038: Craiova – Segarcea/Giurguța/Băilești – Moțăței (89 km)

Nr.	Zona kilometrică	Coeficienți de ajustare α
------------	-------------------------	--

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 15,00	1,15
2	15,001 – 30,00	1,10
3	30,001 – 45,00	1,05
4	45,001 – 60,00	0,95
5	60,001 – 75,00	0,90
6	75,001 – 90,00	0,85

T039: Craiova – Segarcea/Giurguța – Băilești (69 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,10
2	17,001 – 34,00	1,05
3	34,001 – 51,00	0,95
4	51,001 – 68,00	0,90

T040: Băilești – Afumați – Plosca (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	0,90

T041: Craiova – Segarcea – Lipovu (43 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T042: Craiova – Radovan – Lipovu (37 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95

4	27,001 – 36,00	0,90
---	----------------	------

T043: Craiova – Băilești – Seaca de Câmp (102 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,15
2	17,001 – 34,00	1,10
3	34,001 – 51,00	1.05
4	51,001 – 68,00	0,95
5	68,001 – 85,00	0,90
6	95,001 – 102,00	0,85

T044: Craiova – Giubega/Băilești – Piscu Vechi (88 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,15
2	15,001 – 30,00	1,10
3	30,001 – 45,00	1.05
4	45,001 – 60,00	0,95
5	60,001 – 75,00	0,90
6	75,001 – 90,00	0,85

T045: Craiova – Giubega/Băilești – Catane (90 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,15
2	15,001 – 30,00	1,10
3	30,001 – 45,00	1.05
4	45,001 – 60,00	0,95
5	60,001 – 75,00	0,90
6	75,001 – 90,00	0,85

T046: Băilești – Rast – Catane (29 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10

2	15,001 – 30,00	0,90
---	----------------	------

T047: Craiova – Cioroiși – Băilești (64 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	1,05
3	32,001 – 48,00	0,95
4	48,001 – 64,00	0,90

T048: Craiova – Cioroiși – Afumați (60 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	1,05
3	30,001 – 45,00	0,95
4	45,001 – 60,00	0,90

T049: Craiova – Calafat/Piscu Vechi – Ghidici (115 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 19,00	1,15
2	19,001 – 38,00	1,10
3	38,001 – 57,00	1,05
4	57,001 – 76,00	0,95
5	76,001 – 95,00	0,90
6	95,001 – 114,00	0,85

T050: Calafat – Poiana Mare/Seaca de Câmp – Băilești (52 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

T051: Calafat – Tunarii Vechi – Seaca de Câmp (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

T052: Calafat – Poiana Mare – Negoii (47 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 22,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 48,00	0,90

T053: Calafat – Poiana Mare – Rast (40 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 40,00	0,90

T054: Calafat – Poiana Mare – Ghidici (27 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	0,90

T055: Craiova – Galicea Mare/Calafat/Ciuperceii Noi – Desa (107 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 18,00	1,15
2	18,001 – 36,00	1,10
3	36,001 – 54,00	1,05

4	54,001 – 72,00	0,95
5	72,001 – 90,00	0,90
6	92,001 – 108,00	0,85

T056: Calafat – Smărdan/Ciupercenii Noi – Desa (21 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 26,00	0,90

T057: Calafat – Smărdan – Ciupercenii Noi (11 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 6,00	1,10
2	6,001 – 2,00	0,90

T058: Craiova – Radovan – Calafat Port (90 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,15
2	15,001 – 30,00	1,10
3	30,001 – 45,00	1,05
4	45,001 – 60,00	0,95
5	60,001 – 75,00	0,90
6	75,001 – 90,00	0,85

T059: Craiova – Giubega – Corlate (64 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	1,05
3	32,001 – 48,00	0,95
4	48,001 – 64,00	0,90

T060: Craiova – Maglavit – Cetate (87 km)!!!!

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,15
2	14,001 – 28,00	1,10
3	28,001 – 42,00	1.05
4	42,001 – 56,00	0,95
5	56,001 – 70,00	0,90
6	70,001 – 84,00	0,85

T061: Calafat - Maglavit – Cetate (25 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

T062: Craiova – Radovan/Moțăței – Verbicioara (103 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 17,00	1,15
2	17,001 – 34,00	1,10
3	34,001 – 51,00	1.05
4	51,001 – 68,00	0,95
5	68,001 – 85,00	0,90
6	95,001 – 102,00	0,85

T063: Craiova – Radovan – Unirea (86 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,15
2	14,001 – 28,00	1,10
3	28,001 – 42,00	1.05
4	42,001 – 56,00	0,95
5	56,001 – 70,00	0,90
6	70,001 – 84,00	0,85

T064: Craiova – Radovan – Moțăței (71 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 18,00	1,10
2	18,001 – 36,00	1,05
3	36,001 – 54,00	0,95
4	54,001 – 72,00	0,90

T065: Calafat – Moțăței/Plenița – Orodol (50 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 48,00	0,90

T066: Băilești – Galicea Mare/Vârtop – Orodol (41 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 40,00	0,90

T067: Băilești – Moțăței/Plenița – Orodol (45 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T068: Craiova – Sălcuța – Corlate (54 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	1,05

3	28,001 – 42,00	0,95
4	42,001 – 56,00	0,90

T069: Craiova – Criva – Plopșor (40 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 40,00	0,90

T070: Craiova – Criva – Mârza (37 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 36,00	0,90

T071: Craiova – Terpezița – Castrele Traiane (66 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	1,05
3	32,001 – 48,00	0,95
4	48,001 – 64,00	0,90

T072: Craiova – Terpezița/Orodel – Călugărei (63 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	1,05
3	32,001 – 48,00	0,95
4	48,001 – 64,00	0,90

T073: Craiova – Terpezița/Gubaucea – Călugărei (54 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	1,05
3	28,001 – 42,00	0,95
4	42,001 – 56,00	0,90

T074: Craiova – Terpezița – Bucovicior (45 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T075: Craiova – Bucovăț/Leamna – Sărbătoarea (16 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,90

T076: Craiova – Bucovăț – Palilula (16 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,90

T077: Craiova – Predești – Cleanov (60 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	1,05
3	30,001 – 45,00	0,95
4	45,001 – 60,00	0,90

T078: Craiova – Predești – Sopot (32 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 16,00	1,10
2	16,001 – 32,00	0,90

T079: Craiova – Predești – Pleșoi (27 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	0,90

T080: Craiova – Breasta – Predești (19 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,90

T081: Craiova – DJ 606 – Breasta (11 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,00

T082: Craiova – Predești – Botoșești Paia (48 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 48,00	0,90

T083: Craiova – Predești – Gogoșu (42 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T084: Craiova – Crovna/Grecești – Busu (55 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	1,05
3	28,001 – 42,00	0,95
4	42,001 – 56,00	0,90

T085: Filiași – Scăești – Busu (44 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T086: Craiova – Scăești – Secu (57 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 14,00	1,10
2	14,001 – 28,00	1,05
3	28,001 – 42,00	0,95
4	42,001 – 56,00	0,90

T087: Craiova – Scăești – Argetoaia (53 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10

2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

T088: Craiova – Scăești – Filiași (44 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T089: Filiași – Scăești – Secu (43 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

T090: Filiași – Scăești – Piria (36 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 36,00	0,90

T091: Filiași – Bâlta/Schitu – Racovița (21 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,90